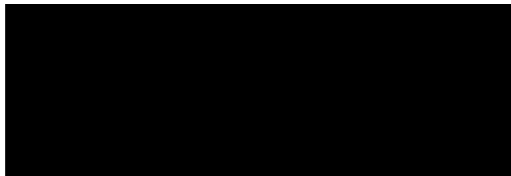


Dne: **16.11.2023**
Č. j.: **SÚJB/OS/27321/2023**
Útvar: **Oddělení strategie**
Senovážné náměstí 1585/9, 110 00 Praha

Příjemce:



VÁŠ DOPIS ZN: **SÚJB/POD/26235/2023**
ZE DNE: **03.11.2023**

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 3. 11. 2023

Státní úřad pro jadernou bezpečnost (dále jen „SÚJB“) jako povinný subjekt podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“), ve znění pozdějších předpisů, obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace ze dne 3. 11. 2023, evidovanou pod č. j. SÚJB/POD/26235/2023, v níže uvedeném rozsahu.

„Z médií jsem se dozvěděla, že se chystá změna jaderného paliva jak pro JEDU tak i JETE. Jedná se o paliva od Westinghouse a od Framatome, SÚRAO provádí licencování. Otázka zné, jestli se jedná o paliva s jinými vlastnostmi, než doposud využívané. Jiné obohacování či složení paliva nebo i jiný druh pokrytí může vést k vzniku jiného druhu reakcí a emisí za provozu i během havárií.

Pro každý druh nového paliva (pro JEDU a u JETE zvláště pro WEC a Framatome) prosím o informaci v čem se liší od paliva od TVELU.“

Vážená paní ,

podle českého právního řádu, konkrétně dle zákona č. 263/2016 Sb., atomový zákon, v České republice nedochází k „licencování paliva“, jak ve své žádosti uvádíte. V České republice je v případě využití nového či modifikovaného typu jaderného paliva povolována změna ovlivňující jadernou bezpečnost, technickou bezpečnost a fyzickou ochranu jaderného zařízení, která spočívá v používání tohoto typu jaderného paliva, a to na základě § 9 odst. 1 písm. f) atomového zákona. Na rozdíl od jiných zemí tedy Česká republika nelicencuje design příslušného paliva, nýbrž povoluje použití určitého typu paliva a je hodnocena bezpečnost tohoto použití. Úřadem, který takové povolení na žádost vydává, je SÚJB, nikoliv SÚRAO, což je Správa úložišť radioaktivních odpadů.

SÚJB má v současné době obecné informace o chystaných změnách paliva pro JEDU a JETE a je informován o dodavatelích tohoto paliva, společnostech Westinghouse a Framatome, ale do doby přípravy této odpovědi na Vaši žádost nebyla podána žádost provozovatele JEDU a JETE o povolení změny spočívající v používání nových typů paliv. Reálně tedy nejsou v této věci zatím vedena žádná správní řízení, použití paliv, ani jejich design, není dosud povoleno (licencováno) a SÚJB disponuje

pouze obecnými informacemi, které sdělujeme níže. Tento stav je dán tím, že mezi provozovatelem JEDU a JETE a dodavateli stále probíhají jednání o konkrétní podobě paliv.

Dle nám dostupných informací má na Jaderné elektrárně Temelín v letech 2024 až 2026 údajně dojít k postupnému přechodu na palivo

- typu TVSA-Tmod.2 od Framatome a
- typu RWFA-T od Westinghouse.

Palivo TVSA-Tmod.2 od Framatome má být identické s palivem ruského dodavatele TVEL, které je provozováno v JETE již dnes, a to na základě poskytnutí komerční licence k výrobě paliva mezi dodavateli.

Palivo RWFA-T od Westinghouse má údajně vycházet z designu LTA WSE, což je palivo již odzkoušené ve třech kampaních na 1. bloku JETE v rámci programu LTA v letech 2019 - 2022. Lze předpokládat, že palivo RWFA-T od Westinghouse bude využívat Opt.Zirlo jako materiál pokrytí, bude mít odlišný počet mřížek a v konstrukci palivového souboru využije zirkoniovou slitinu Zirlo místo ruské slitiny zirkonia E110. Obohacení paliva bude do 5 %, stejně jako tomu je doposud. Rozdíly mezi návrhem palivových souborů od dodavatelů TVEL a Westinghouse by měly být minoritní a z výše uvedených informací plyne, že rozhodně nepovedou ke snížení úrovně bezpečnosti použitého paliva.

Na jaderné elektrárně Dukovany bude dle dostupných informací provozováno do roku 2026 palivo od současného ruského dodavatele TVEL, a to díky navýšení kapacity skladování čerstvého paliva na elektrárně a obstarání dostatečných zásob paliva provozovatelem. V případě JEDU provozovatel údajně následně počítá s přechodem na nového dodavatele Westinghouse a jeho palivo NOVA E6. Detaily designu provozovatel aktuálně projednává s potenciálním dodavatelem, a proto nejsou dostupné informace o jeho návrhu.

S pozdravem

Ing. Michal Merxbauer, Ph.D.

ředitel Sekce pro řízení a technickou podporu

Rozdělovník:

- SÚJB, Sekce pro řízení a technickou podporu, Senovážné náměstí 1585/9, 110 00 Praha
- [REDACTED]